



**Avjs d'Appel d'Offres National Ouvert N°...../ AONO / MINT / CIPM / 2026**  
**du 17 JUILLET 2026 pour la réhabilitation de la Délégation Départementale des**  
**Transports pour le Ndé(en procédure d'urgence).**

### 1. Objet de l'Appel d'Offres

Dans le cadre de l'exécution du Budget d'Investissement Public exercice 2026, le Ministre des Transports, Maitre D'ouvrage, lance un Appel d'Offres National Ouvert pour la réhabilitation de la Délégation Départementale des Transports pour le Ndé.

### 2. Consistance des travaux

Les travaux comprennent la réhabilitation des bâtiments de la Délégation Départementale des Transports pour le Ndé notamment :

- Travaux préliminaires ;
- Maçonnerie ;
- Menuiserie métalliques – bois - aluminium ;
- Peinture - revêtement ;
- Charpente – couverture ;
- Électricité ;
- Plomberie.

### 3. Tranches/Allotissement

Les travaux objet du présent Appel d'Offres s'effectueront en un (01) seul lot.

### 4. Coût prévisionnel

Le coût prévisionnel de l'opération à l'issue des études préalables est de vingt millions (20.000.000) francs CFA TTC.

### 5. Délai prévisionnel d'exécution

Le délai maximum prévu par le Maître d'Ouvrage pour la réalisation des travaux, objet du présent appel d'offres est de trois (03) mois calendaires. Ce délai court à

compter de la date de notification de l'ordre de service de commencer les prestations.

## 6. Participation et origine

La participation au présent Appel d'Offres est ouverte à égalité de conditions à toutes les Entreprises de droit Camerounais ayant des compétences et une bonne expérience dans le domaine des Bâtiments et Travaux Publics principalement pour ce qui est des travaux de réhabilitation de bâtiment et justifiant des capacités juridiques, techniques et financières suffisantes pour la bonne réalisation des travaux.

## 7. Financement

Les travaux objet du présent Appel d'Offres sont financés par le Budget d'Investissement Public (BIP) du Ministère des Transports de l'exercice 2026 sur la ligne d'imputation budgétaire n° 60.46.465.1.33000001.0133.523112.

## 8. Mode de soumission

Le mode de soumission retenu pour cette consultation est *en ligne exclusivement*.

## 9. Cautionnement de soumission

Sous peine de rejet, chaque soumissionnaire devra joindre à ses pièces administratives, un cautionnement de soumission timbré au tarif en vigueur émis par un établissement financier ou une institution financière de premier ordre agréé par le Ministère des finances accompagné d'un récépissé de consignation délivré par la caisse de dépôt et de consignations (CDEC) et portant la mention manuscrite de l'établissement émetteur de deux cent mille (200.000) francs CFA Valable pendant cent vingt (120) jours à compter de la date limite de dépôt des offres.

Une caution de soumission produite mais n'ayant aucun rapport avec l'Appel d'Offres concerné est considérée comme non conforme. La caution de soumission présentée par un soumissionnaire au cours de la séance d'ouverture des plis est irrecevable et considérée comme absente.

## 10. Consultation du Dossier d'Appel d'Offres

Le dossier physique peut être consulté gratuitement dans les services du Maître d'Ouvrage aux heures et jours ouvrables au service des Marchés du Ministère des Transports porte N° C120, téléphone 222.23.31.73 dès publication du présent avis.

Il peut également être consulté en ligne sur la plateforme COLEPS aux adresses <http://www.marchespublics.cm> et <http://www.publiccontracts.cm> sur le site internet de l'ARMP ([www.armp.cm](http://www.armp.cm)).

## 11. Acquisition du Dossier d'Appel d'Offres

La version physique du dossier d'Appel d'Offres peut être obtenue au *Service des marchés publics du Ministère des Transports, porte C120 Tél. : (+237) 222.23.31.73* dès publication du présent avis, contre présentation d'une quittance de versement d'une somme non remboursable (*des frais d'achat du DAO*) de vingt-cinq mille (25.000) Francs CFA, au Trésor Public.

Il est également possible d'obtenir la version électronique du dossier par téléchargement gratuit aux adresses sus indiquées pour la version électronique. Toutefois, la soumission par voie physique ou électronique est conditionnée par le paiement des frais d'achat du DAO.

## 12. Remise des offres

- L'offre devra être transmise par le soumissionnaire sur la plateforme COLEPS au plus tard le 09 JUIL 2026 à 13h. Une copie de sauvegarde de l'offre enregistrée sur clé USB ou CD/DVD et le récépissé de dépôt en ligne devront être transmis sous pli scellé avec l'indication claire et lisible « copie de sauvegarde », pour la copie de sauvegarde, en plus de la mention ci-dessous au Service des Marchés dans les délais impartis.

*Avis d'Appel d'Offres National Ouvert n°...../AONO/MINT/CPIM/2026*  
*Dé 2 JUIL 2026 Pour la réhabilitation de la Délégation Départementale des Transports pour le Ndé (en procédure d'urgence).*

**"A n'ouvrir qu'en séance de dépouillement"**

### Taille et format des fichiers

- Les tailles maximales des documents qui vont transiter sur la plateforme et constituant l'offre du soumissionnaire sont les suivantes :

- 5 MO pour l'Offre Administrative ;
- 15 MO pour l'Offre Technique ;
- 5 MO pour l'Offre Financière.

Les formats acceptés sont les suivants :

- Format PDF pour les documents textuels :

- JPEG pour les images.

Le candidat veillera à utiliser des logiciels de compression afin de réduire éventuellement la taille des fichiers à transmettre.

### 13. Recevabilité des plis

Seront irrecevables par le Maître d'Ouvrage :

- Les clés de sauvegarde portant les indications sur l'identité du soumissionnaire ;
- Les clés de sauvegarde parvenus postérieurement aux dates et heures limites de dépôt sur la plateforme coleps ;
- Les plis non-conformes au mode de soumission.
- Les plis sans indication de l'identité de l'Appel d'Offres ;
- Absence du récépissé de dépôt en ligne.

Toute offre incomplète conformément aux prescriptions du Dossier d'Appel d'Offres sera déclarée irrecevable. Notamment l'absence de la caution de soumission délivrée par un organisme ou une institution financière agréée par le Ministre en charge des finances pour émettre les cautions dans le domaine des marchés publics ou le non-respect des modèles des pièces du Dossier d'Appel d'Offres, entraînera le rejet pur et simple de l'offre sans aucun recours.

### 14. Ouverture des plis

L'ouverture des plis se fera en un temps et aura lieu le 17 04 2026 à 14 heures par la Commission Interne de Passation des Marchés du MINT dans la salle de conférence du bâtiment rond de l'immeuble siège du Ministère des Transports.

Seuls les soumissionnaires peuvent assister à cette séance d'ouverture ou s'y faire représenter par une seule personne de leur choix dûment mandatée même en cas de groupement d'entreprises.

Sous peine de rejet, les pièces du dossier administratif requises doivent être produites en originaux ou en copies certifiées conformes par le service émetteur ou l'autorité administrative compétente, conformément aux dispositions du Règlement Particulier de l'Appel d'Offres. Elles doivent dater de moins de trois (03) mois ou avoir été établies postérieurement à la date de signature de l'avis de D'Appel d'Offres

En cas d'absence ou de non-conformité d'une pièce du dossier administratif lors de l'ouverture des plis, après un délai de 48 heures accordé par la Commission, l'offre sera rejetée.

L'ouverture se fera au plus tard une heure après l'heure limite de réception des offres fixée dans le Dossier d'Appel d'Offres.

Une caution de soumission produite mais n'ayant aucun rapport avec la consultation concernée est considérée comme non conforme. La caution de soumission présentée par un soumissionnaire au cours de la séance d'ouverture des plis est irrecevable et considérée comme absente.

## 15. Critères d'évaluation

L'évaluation des Offres se fera au triple plan administratif, technique, et financier selon des critères éliminatoires, et selon les critères essentiels suivant le système binaire (oui/non).

### 15.1 Critères éliminatoires

Les critères éliminatoires porteront essentiellement sur :

Il s'agit notamment :

- + de l'absence ou la non-conformité du cautionnement de soumission à l'ouverture des plis;
- + de la non-production au-delà du délai de 48 h après l'ouverture des plis, d'une pièce du dossier administratif jugée non conforme ou absente lors de l'ouverture des plis. (excepté le cautionnement de soumission);
- + des fausses déclarations, manœuvres frauduleuses ou des pièces falsifiées ;
- + du non-respect de 70% des critères essentiels ;
- + de l'absence de la déclaration sur l'honneur de non abandon des chantiers au cours des trois dernières années ;
- + du non-respect du format de fichier des offres ;
- + l'absence d'un prix unitaire quantifié dans l'Offre financière ;
- + de l'absence d'un élément de l'offre financière (la soumission, les BPU, le DQE) ;
- + de l'absence de la charte d'intégrité datée et signée ;
- + de l'absence de la déclaration d'engagement au respect des clauses environnementales et sociales datée et signée ;
- + Absence de la copie de sauvegarde en cas de dysfonctionnement de la plateforme COLEP'S.

- ✦ de la non-conformité du mode de soumission
- ✦ Offre (dossier technique ou financier) non-conforme aux prescriptions du DAO, suivant les dispositions de l'article 28 du RGAO ;
- ✦ Non-respect des modèles ou formulaires types prévus dans le DAO.

## 15.2 Critères essentiels

Les critères essentiels à la qualification des soumissionnaires porteront à titre indicatif sur :

- ✦ *la présentation de l'offre ;*
- ✦ *l'expérience du soumissionnaire ;*
- ✦ *le personnel d'encadrement ;*
- ✦ *les moyens logistiques et matériels ;*
- ✦ *la capacité de financement d'un montant de dix millions (10.000.000) délivrée par une banque de 1<sup>er</sup> ordre ;*
- ✦ *Les preuves d'acceptations des conditions du marché (CCAP, CST ; modèle de Marché paraphées et signées, datées à la dernière page) ;*
- ✦ *Attestation de visite de site;*
- ✦ *Méthodologie et planning d'exécution.*

## 16. Attribution

Le Maître d'Ouvrage attribuera le marché au soumissionnaire ayant présenté une offre remplissant les critères de qualification technique et financière requises et dont l'offre est évaluée la moins disante en incluant le cas échéant les remises proposées.

## 17. Les rabais

Pour être pris en compte, les éventuels rabais consentis devront être mentionnés en chiffres et en lettres et non manuscrits sur la lettre de soumission.

## 18. Durée de validité des offres

Les soumissionnaires restent engagés par leur offre pendant quatre-vingt-dix (90) jours à partir de la date limite de remise des offres.

## 19. Renseignements complémentaires

Les renseignements complémentaires peuvent être obtenus aux heures et jours ouvrables au Service des marchés publics du Ministère des Transports, porte C 120, tél. : (+237) 222 23 31 73 ou en ligne sur la plateforme COLÉPS aux adresses <http://www.marchespublics.cm> et <http://www.publiccontracts.cm>.

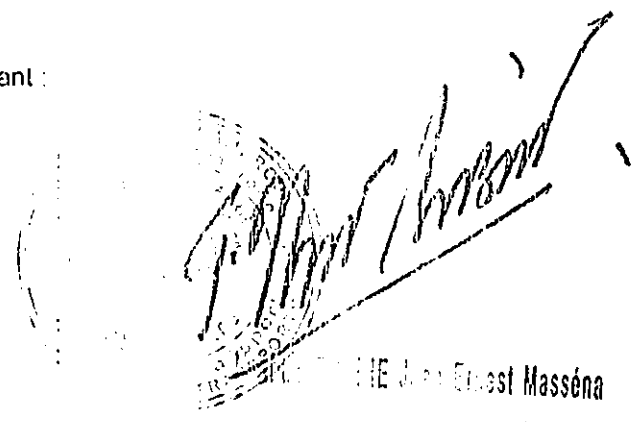
## 20. Lutte contre la corruption et les mauvaises pratiques

Pour toute dénonciation pour des pratiques, faits ou actes de corruption ou faits de mauvaises pratiques, bien vouloir appeler la CONAC au numéro 1517, l'Autorité chargée des Marchés Publics (MINMAP) (SMS ou appel) aux numéros : (+237) 673.20.57.25 et 699.37.07.48.

Yaoundé, le 12 JUNE 2026

### Copies :

- Autorité chargée des Marchés Publics (MINMAP)
- ARMP
- Maître d'Ouvrage ou MOD concerné, le cas échéant :
- Président CIPM concerné
- Affichage chrono



Ministère des Transports  
Cameroon





## 6. Participation and Eligibility

Participation in this Call for Tenders is open on equal terms to all companies registered under Cameroonian law, with demonstrated competence and solid experience in the field of Buildings and Public Works, particularly in building rehabilitation works, and with sufficient legal, technical, and financial capacity for the proper execution of the works.

## 7. Financing

The works covered by this Call for Tenders are financed by the Public Investment Budget (BIP) of the Ministry of Transport for fiscal year 2026, under budget line No. 60.46.465.1.33000 001.0133.523112.

## 8. Submission Method

The submission method for this consultation is **exclusively online**.

## 9. Bid Bond

Under penalty of rejection, each bidder must attach to their administrative documents a stamped bid bond at the applicable rate, issued by a first-tier financial institution accredited by the Ministry of Finance, accompanied by a deposit receipt issued by the Deposits and Consignments Fund (CDEC) and bearing the handwritten notation of the issuing institution, in the amount of two hundred thousand (200,000) CFA francs, valid for one hundred and twenty (120) days from the deadline for submission of offers.

A bid bond that has no connection to the relevant Call for Tenders shall be deemed non-compliant. A bid bond presented by a bidder during the bid opening session is inadmissible and shall be considered absent.

## 10. Consultation of the Tender File

The physical file may be consulted free of charge at the Project Owner's offices during working hours, at the Procurement Department of the Ministry of Transport, Door No. C120, Tel: 222.23.31.73 from the date of publication of this notice.

It may also be consulted online on the COLEPS platform at: <http://www.marchespublics.cm> and <http://www.publiccontracts.cm>, and on the ARMP website ([www.armp.cm](http://www.armp.cm)).

## 11. Obtaining the Tender File

The physical version of the Tender File may be obtained at the Public Contracts Department of the Ministry of Transport, Door C120, Tel: (+237) 222.23.31.73, from the date of publication of this notice, upon presentation of a non-refundable payment receipt of twenty-five thousand (25,000) CFA francs paid to the Public Treasury (document purchase fee).

The electronic version may also be downloaded free of charge at the above-mentioned addresses. However, submission — whether physical or electronic — is conditional on payment of the document purchase fee.

12. Submission of Offers

The offer must be uploaded by the bidder on the COLIPS platform no later than ~~09 JUL 2026~~ at 13:00. A backup copy of the offer saved on a USB drive or CD/DVD, along with the online submission receipt, must be sent in a sealed envelope clearly marked "backup copy", in addition to the inscription below, to the Procurement Department within the prescribed deadline:

"Open National Call for Tenders Notice No. ..../AONON/INT/CFIM/2026 of 12 JUN 2026 ... for the Rehabilitation of the Divisional Delegation of Transport for the Ndé division (emergency procedure)"

**"TO BE OPENED ONLY DURING THE BID OPENING PERIOD"**

File Size and Format:

Maximum file sizes on the platform:

- Administrative Offer: 5 MB
- Technical Offer: 15 MB
- Financial Offer: 5 MB

Accepted formats:

- PDF for text documents
- JPEG for images

Bidders are advised to use compression software to reduce file sizes when necessary.

13. Admissibility of Bids

The following will be deemed inadmissible by the Project Owner:

- Backup drives bearing identifying information about the bidder
- Backup drives received after the deadline for upload on the COLIPS platform
- Bids not complying with the prescribed submission method
- Bids with no reference to the relevant Call for tenders
- Absence of the online submission receipt

Any incomplete offer will be declared inadmissible. In particular, the absence of a bid bond issued by an accredited financial institution approved by the Minister in charge of Finance or failure to comply with the standard document templates provided in the Tender File, will result in outright rejection of the offer with no right of appeal.

14. Bid Opening

The bids will be opened in a single session on ~~09 JUL 2026~~ at 14:00 by the Internal Tender Board (CIPM) of the Ministry of Transport, in the conference room of the circular building at the Ministry of Transport headquarters.

Only bidders --- or a single duly authorized representative of their choice, even in the case of a joint venture --- may attend the opening session.

Under penalty of rejection, the required administrative documents must be submitted as originals or certified true copies issued by the relevant authority, in accordance with the Special Regulations of the Call for Tenders. They must be dated less than three (03) months prior, or issued after the date of signature of this notice.

In the event of an absent or non-compliant administrative document at the time of opening, the offer will be rejected if the document is not produced within the 48-hour grace period granted by the Committee.

The opening will take place no later than one hour after the offer submission deadline stated in the Tender File.

A bid bond that has no connection to the relevant consultation shall be deemed non-compliant. A bid bond presented during the opening session is inadmissible and shall be considered absent.

### 15. Evaluation Criteria

Offers will be evaluated on three levels --- administrative, technical, and financial --- based on eliminatory criteria and essential criteria using a binary (yes/no) system.

#### 15.1 Eliminatory Criteria

These include:

- Absence or non-conformity of the bid bond at the time of opening;
- Failure to produce, within 48 hours of opening, an administrative document deemed absent or non-compliant at opening (except the bid bond);
- False declarations, fraudulent maneuvers, or falsified documents;
- Failure to meet 70% of the essential criteria;
- Absence of a sworn declaration of non-abandonment of construction sites over the past three years;
- Non-compliance with the required file format;
- Absence of a priced unit rate in the financial offer;
- Absence of any element of the financial offer (submission letter, unit price schedule, bill of quantities);
- Absence of a dated and signed integrity charter;
- Absence of a dated and signed declaration of commitment to environmental and social clauses;
- Absence of a true copy in the event of CELEIS platform malfunction;
- Non-compliance with the submission method;
- Technical or financial offer not compliant with the Tender File requirements, pursuant to Article 28 of the General Regulations;
- Non-compliance with standard templates or forms specified in the Tender File.

#### 15.2 Essential Criteria

The essential qualification criteria include, on an indicative basis:

- Presentation of the offer;
- Experience of the bidder;
- Supervisory management personnel;
- Logistical resources and equipment;
- Financing capacity of at least ten million (10,000,000) CFA francs, certified by a first-tier bank;
- Evidence of acceptance of contract conditions (CCAP, CST, contract model -- initialed and signed with date on the last page);
- Site visit certificate;
- Methodology and execution schedule.

#### 16. Award

The Project Owner will award the contract to the bidder who meets the required technical and financial qualification criteria and whose offer is evaluated as the lowest compliant bid, including any discounts offered.

#### 17. Discounts

To be taken into account, any discounts offered must be stated in both figures and words -- not handwritten -- on the submission letter.

#### 18. Bid Validity

Bidders shall remain bound by their offers for ninety (90) days from the deadline for submission.

#### 19. Additional Information

Additional information may be obtained during working hours from the Public Procurement Department of the Ministry of Transport, Door C120, Tel: (+237) 222 23 31 73, or online on the COLEPS platform at: <http://www.colepspublics.com> and <http://www.public-contrats.com>.

#### 20. Anti-Corruption and Malpractice

To report any irregular practices, misconduct, or acts of corruption, please contact CONAC at: 1517, the authority in charge of public contracts MINMAP (Ministry of Public Contracts) by SMS or call at: (+237) 673.20.57.25 and 699.37.07.48

Done at Yaounde on 11 JUNE 2026

#### Copies :

- Authority in charge of Public Contracts (MINMAP)
- ARMP
- Project Owner
- Chairman of the tender board
- Notice board

Ernest Masséna





**Avs d'Appel d'Offres National Ouvert N°...../ AONO / MINT / CIPM / 2026**  
**du 17 Juin 2026** pour la réhabilitation de la Délégation Départementale des  
Transports pour le Ndé(en procédure d'urgence).

### 1. Objet de l'Appel d'Offres

Dans le cadre de l'exécution du Budget d'Investissement Public exercice 2026, le Ministre des Transports, Maître D'ouvrage, lance un Appel d'Offres National Ouvert pour la réhabilitation de la Délégation Départementale des Transports pour le Ndé.

### 2. Consistance des travaux

Les travaux comprennent la réhabilitation des bâtiments de la Délégation Départementale des Transports pour le Ndé notamment :

- Travaux préliminaires ;
- Maçonnerie ;
- Menuiserie métalliques – bois - aluminium ;
- Peinture - revêtement ;
- Charpente – couverture ;
- Électricité ;
- Plomberie.

### 3. Tranches/Allotissement

Les travaux objet du présent Appel d'Offres s'effectueront en un (01) seul lot.

### 4. Coût prévisionnel

Le coût prévisionnel de l'opération à l'issue des études préalables est de vingt millions (20.000.000) francs CFA TTC.

### 5. Délai prévisionnel d'exécution

Le délai maximum prévu par le Maître d'Ouvrage pour la réalisation des travaux, objet du présent appel d'offres est de trois (03) mois calendaires. Ce délai court à

compter de la date de notification de l'ordre de service de commencer les prestations.

## 6. Participation et origine

La participation au présent Appel d'Offres est ouverte à égalité de conditions à toutes les Entreprises de droit Camerounais ayant des compétences et une bonne expérience dans le domaine des Bâtiments et Travaux Publics principalement pour ce qui est des travaux de réhabilitation de bâtiment et justifiant des capacités juridiques, techniques et financières suffisantes pour la bonne réalisation des travaux.

## 7. Financement

Les travaux objet du présent Appel d'Offres sont financés par le Budget d'Investissement Public (BIP) du Ministère des Transports de l'exercice 2026 sur la ligne d'imputation budgétaire n° 60.46.465.1.3300001.0133.523112.

## 8. Mode de soumission

Le mode de soumission retenu pour cette consultation est *en ligne exclusivement*.

## 9. Cautionnement de soumission

Sous peine de rejet, chaque soumissionnaire devra joindre à ses pièces administratives, un cautionnement de soumission timbré au tarif en vigueur émis par un établissement financier ou une institution financière de premier ordre agréé par le Ministère des finances accompagné d'un récépissé de consignation délivré par la caisse de dépôt et de consignations (CDEC) et portant la mention manuscrite de l'établissement émetteur de deux cent mille (200.000) francs CFA Valable pendant cent vingt (120) jours à compter de la date limite de dépôt des offres.

Une caution de soumission produite mais n'ayant aucun rapport avec l'Appel d'Offres concerné est considérée comme non conforme. La caution de soumission présentée par un soumissionnaire au cours de la séance d'ouverture des plis est irrecevable et considérée comme absente.

## 10. Consultation du Dossier d'Appel d'Offres

Le dossier physique peut être consulté gratuitement dans les services du Maître d'Ouvrage aux heures et jours ouvrables au service des Marchés du Ministère des Transports porte N° C120, téléphone 222.23.31.73 dès publication du présent avis.

Il peut également être consulté en ligne sur la plateforme COLEPS aux adresses <http://www.marchespublics.cm> et <http://www.publiccontracts.cm> sur le site internet de l'ARMP ([www.armp.cm](http://www.armp.cm)).

## 11. Acquisition du Dossier d'Appel d'Offres

La version physique du dossier d'Appel d'Offres peut être obtenue au *Service des marchés publics du Ministère des Transports, porte C120 Tél. : (+237) 222.23.31.73* dès publication du présent avis, contre présentation d'une quittance de versement d'une somme non remboursable (*des frais d'achat du DAO*) de vingt-cinq mille (25.000) Francs CFA, au Trésor Public.

Il est également possible d'obtenir la version électronique du dossier par téléchargement gratuit aux adresses sus indiquées pour la version électronique. Toutefois, la soumission par voie physique ou électronique est conditionnée par le paiement des frais d'achat du DAO.

## 12. Remise des offres

- L'offre devra être transmise par le soumissionnaire sur la plateforme COLEPS au plus tard le 09 JUIL 2021 à 13h. Une copie de sauvegarde de l'offre enregistrée sur clé USB ou CD/DVD et le récépissé de dépôt en ligne devront être transmis sous pli scellé avec l'indication claire et lisible « copie de sauvegarde », pour la copie de sauvegarde, en plus de la mention ci-dessous au Service des Marchés dans les délais impartis.

*Avis d'Appel d'Offres National Ouvert n°...../AONO/MINT/CPIM/2026*  
*D7 2...JUIL 2021 Pour la réhabilitation de la Délégation Départementale des Transports pour le Ndé (en procédure d'urgence).*

*"A n'ouvrir qu'en séance de dépouillement"*

### Taille et format des fichiers

- Les tailles maximales des documents qui vont transiter sur la plateforme et constituant l'offre du soumissionnaire sont les suivantes :

- 5 MO pour l'Offre Administrative ;
- 15 MO pour l'Offre Technique ;
- 5 MO pour l'Offre Financière.

Les formats acceptés sont les suivants :

- Format PDF pour les documents textuels :

- JPEG pour les images.

Le candidat veillera à utiliser des logiciels de compression afin de réduire éventuellement la taille des fichiers à transmettre.

### 13. Recevabilité des plis

Seront irrecevables par le Maître d'Ouvrage :

- Les clés de sauvegarde portant les indications sur l'identité du soumissionnaire ;
- Les clés de sauvegarde parvenus postérieurement aux dates et heures limites de dépôt sur la plateforme coleps ;
- Les plis non-conformes au mode de soumission.
- Les plis sans indication de l'identité de l'Appel d'Offres ;
- Absence du récépissé de dépôt en ligne.

Toute offre incomplète conformément aux prescriptions du Dossier d'Appel d'Offres sera déclarée irrecevable. Notamment l'absence de la caution de soumission délivrée par un organisme ou une institution financière agréée par le Ministre en charge des finances pour émettre les cautions dans le domaine des marchés publics ou le non-respect des modèles des pièces du Dossier d'Appel d'Offres, entraînera le rejet pur et simple de l'offre sans aucun recours.

### 14. Ouverture des plis

L'ouverture des plis se fera en un temps et aura lieu le 14 11 2026 à 14 heures par la Commission Interne de Passation des Marchés du MINT dans la salle de conférence du bâtiment rond de l'immeuble siège du Ministère des Transports.

Seuls les soumissionnaires peuvent assister à cette séance d'ouverture ou s'y faire représenter par une seule personne de leur choix dûment mandatée même en cas de groupement d'entreprises

Sous peine de rejet, les pièces du dossier administratif requises doivent être produites en originaux ou en copies certifiées conformes par le service émetteur ou l'autorité administrative compétente, conformément aux dispositions du Règlement Particulier de l'Appel d'Offres. Elles doivent dater de moins de trois (03) mois ou avoir été établies postérieurement à la date de signature de l'avis de D'Appel d'Offres

En cas d'absence ou de non-conformité d'une pièce du dossier administratif lors de l'ouverture des plis, après un délai de 48 heures accordé par la Commission, l'offre sera rejetée.

L'ouverture se fera au plus tard une heure après l'heure limite de réception des offres fixée dans le Dossier d'Appel d'Offres.

Une caution de soumission produite mais n'ayant aucun rapport avec la consultation concernée est considérée comme non conforme. La caution de soumission présentée par un soumissionnaire au cours de la séance d'ouverture des plis est irrecevable et considérée comme absente.

## 15. Critères d'évaluation

L'évaluation des Offres se fera au triple plan administratif, technique, et financier selon des critères éliminatoires, et selon les critères essentiels suivant le système binaire (oui/non).

### 15.1 Critères éliminatoires

Les critères éliminatoires porteront essentiellement sur :

Il s'agit notamment :

- + de l'absence ou la non-conformité du cautionnement de soumission à l'ouverture des plis;
- + de la non -production au-delà du délai de 48 h après l'ouverture des plis, d'une pièce du dossier administratif jugée non conforme ou absente lors de l'ouverture des plis. (excepté le cautionnement de soumission);
- + des fausses déclarations, manœuvres frauduleuses ou des pièces falsifiées ;
- + du non-respect de 70% des critères essentiels ;
- + de l'absence de la déclaration sur l'honneur de non abandon des chantiers au cours des trois dernières années ;
- + du non-respect du format de fichier des offres ;
- + l'absence d'un prix unitaire quantifié dans l'Offre financière ;
- + de l'absence d'un élément de l'offre financière (la soumission, les BPU, la DQE) ;
- + de l'absence de la charte d'intégrité datée et signée ;
- + de l'absence de la déclaration d'engagement au respect des clauses environnementales et sociales datée et signée ;
- + Absence de la copie de sauvegarde en cas de dysfonctionnement de la plateforme COLEP'S.

- ✦ de la non-conformité du mode de soumission
- ✦ Offre (dossier technique ou financier) non-conforme aux prescriptions du DAO, suivant les dispositions de l'article 28 du RGAO ;
- ✦ Non-respect des modèles ou formulaires types prévus dans le DAO.

#### 15.2 Critères essentiels

Les critères essentiels à la qualification des soumissionnaires porteront à titre indicatif sur :

- ✦ *la présentation de l'offre ;*
- ✦ *l'expérience du soumissionnaire ;*
- ✦ *le personnel d'encadrement ;*
- ✦ *les moyens logistiques et matériels ;*
- ✦ *la capacité de financement d'un montant de dix millions (10.000.000) délivrée par une banque de 1<sup>er</sup> ordre ;*
- ✦ *Les preuves d'acceptations des conditions du marché (CCAP, CST ; modèle de Marché paraphées et signées, datées à la dernière page) ;*
- ✦ *Attestation de visite de site;*
- ✦ *Méthodologie et planning d'exécution.*

#### 16. Attribution

Le Maître d'Ouvrage attribuera le marché au soumissionnaire ayant présenté une offre remplissant les critères de qualification technique et financière requises et dont l'offre est évaluée la moins disante en incluant le cas échéant les remises proposées.

#### 17. Les rabais

Pour être pris en compte, les éventuels rabais consentis devront être mentionnés en chiffres et en lettres et non manuscrits sur la lettre de soumission.

#### 18. Durée de validité des offres

Les soumissionnaires restent engagés par leur offre pendant quatre-vingt-dix (90) jours à partir de la date limite de remise des offres.

## 19. Renseignements complémentaires :

Les renseignements complémentaires peuvent être obtenus aux heures et jours ouvrables au Service des marchés publics du Ministère des Transports, porte C 120, tél. : (+237) 222 23 31 73 ou en ligne sur la plateforme COLÉPS aux adresses <http://www.marchespublics.cm> et <http://www.publiccontracts.cm>.

## 20. Lutte contre la corruption et les mauvaises pratiques

Pour toute dénonciation pour des pratiques, faits ou actes de corruption ou faits de mauvaises pratiques, bien vouloir appeler la CONAC au numéro 1517, l'Autorité chargée des Marchés Publics (MINMAP) (SMS ou appel) aux numéros : (+237) 673.20.57.25 et 699.37.07.48.

Yaoundé, le 12 JUIN 2026

### Copies :

- Autorité chargée des Marchés Publics (MINMAP)
- ARMP
- Maître d'Ouvrage ou MOD concerné, le cas échéant ;
- Président CIPM concerné
- Affichage chrono



The image shows a handwritten signature in black ink over a circular official stamp. The stamp contains the text 'MINISTRE DES TRANSPORTS' and 'REPUBLIQUE CAMEROUN'. Below the signature, the name 'E. Jean-Luc Masséna' is printed in a bold, black font.



The maximum period set by the Project Owner for the completion of the works is three (03) calendar months, running from the date of notification of the service order to commence work.

5. Estimated Execution Period

The estimated cost of the operation, based on preliminary studies, is twenty million (20,000,000) CFA francs inclusive of all taxes.

4. Estimated Cost

The works covered by this Call for Tenders shall be carried out as a single (01) lot.

3. Lots / Lot Structure

- Preliminary works;
- Masonry;
- Metal, wood, and aluminum joinery;
- Painting and wall/floor coverings;
- Roofing framework and covering;
- Electrical works;
- Plumbing.

The works include the rehabilitation of the buildings of the Departmental Delegation of Transport for the Ndé division, specifically:

2. Scope of Works

As part of the implementation of the Public Investment Budget for the fiscal year 2026, the Minister of Transport, as Project Owner, launches an Open National Call for Tenders for the rehabilitation of the Departmental Delegation of Transport for the Ndé division.

1. Subject of the Call for Tenders

Open National Call for Tenders Notice No. 2026/0001/AONO/MINT/CIPM/2026 of 12 JUN 2026 for the Rehabilitation of the Divisional Delegation of Transport for the Ndé Division (emergency procedure).

MINISTRY OF TRANSPORTS

Peace-Work-Fatherland

REPUBLIC OF CAMEROON



MINISTERE DES TRANSPORTS

Paix - Travail - Patrie

REPUBLIQUE DU CAMEROON

## 6. Participation and Eligibility

Participation in this Call for Tenders is open on equal terms to all companies registered under Cameroonian law, with demonstrated competence and solid experience in the field of Buildings and Public Works, particularly in building rehabilitation works, and with sufficient legal, technical, and financial capacity for the proper execution of the works.

## 7. Financing

The works covered by this Call for Tenders are financed by the Public Investment Budget (BIP) of the Ministry of Transport for fiscal year 2026, under budget line No. 60.46.465.1.33000.001.0133.523112.

## 8. Submission Method

The submission method for this consultation is **exclusively online**.

## 9. Bid Bond

Under penalty of rejection, each bidder must attach to their administrative documents a stamped bid bond at the applicable rate, issued by a first-tier financial institution accredited by the Ministry of Finance, accompanied by a deposit receipt issued by the Deposits and Consignments Fund (CDEC) and bearing the handwritten notation of the issuing institution, in the amount of two hundred thousand (200,000) CFA francs, valid for one hundred and twenty (120) days from the deadline for submission of offers.

A bid bond that has no connection to the relevant Call for Tenders shall be deemed non-compliant. A bid bond presented by a bidder during the bid opening session is inadmissible and shall be considered absent.

## 10. Consultation of the Tender File

The physical file may be consulted free of charge at the Project Owner's offices during working hours, at the Procurement Department of the Ministry of Transport, Door No. C120, Tel: 222.23.31.73, from the date of publication of this notice.

It may also be consulted online on the COLEPS platform at: <http://www.marchespublics.cm> and <http://www.publiccontracts.cm>, and on the ARMP website ([www.armp.cm](http://www.armp.cm)).

## 11. Obtaining the Tender File

The physical version of the Tender File may be obtained at the Public Contracts Department of the Ministry of Transport, Door C120, Tel: (+237) 222.23.31.73, from the date of publication of this notice, upon presentation of a non-refundable payment receipt of twenty-five thousand (25,000) CFA francs paid to the Public Treasury (document purchase fee).

The electronic version may also be downloaded free of charge at the above-mentioned addresses. However, submission — whether physical or electronic — is conditional on payment of the document purchase fee.

## 12. Submission of Offers

The offer must be uploaded by the bidder on the COLLEPS platform no later than ~~09 JUN 2026~~ at 13:00. A backup copy of the offer saved on a USB drive or CD/DVD, along with the online submission receipt, must be sent in a sealed envelope clearly marked "backup copy", in addition to the inscription below, to the Procurement Department within the prescribed deadline:

"Open National Call for Tenders Notice No. ~~09 JUN 2026~~ /AONO/MINT/CPIM/2026 of 12 JUN 2026 for the Rehabilitation of the Divisional Delegation of Transport for the Ndé division (emergency procedure)"

***"TO BE OPENED ONLY DURING THE BID OPENING SESSION"***

### File Size and Format:

Maximum file sizes on the platform:

- Administrative Offer: 5 MB
- Technical Offer: 15 MB
- Financial Offer: 5 MB

Accepted formats:

- PDF for text documents
- JPEG for images

Bidders are advised to use compression software to reduce file sizes where necessary.

## 13. Admissibility of Bids

The following will be deemed inadmissible by the Project Owner:

- Backup drives bearing identifying information about the bidder;
- Backup drives received after the deadline for upload on the COLLEPS platform;
- Bids not complying with the prescribed submission method;
- Bids with no reference to the relevant Call for Tenders;
- Absence of the online submission receipt.

Any incomplete offer will be declared inadmissible. In particular, the absence of a bid bond issued by an accredited financial institution approved by the Minister in charge of Finance or failure to comply with the standard document templates provided in the Tender File, will result in outright rejection of the offer with no right of appeal.

## 14. Bid Opening

The bids will be opened in a single session on ~~09 JUN 2026~~ at 14:00 by the Internal Tender Board (CIPM) of the Ministry of Transport, in the conference room of the circular building at the Ministry of Transport headquarters.

Only bidders — or a single duly authorized representative of their choice, even in the case of a joint venture — may attend the opening session.

Under penalty of rejection, the required administrative documents must be submitted as originals or certified true copies issued by the relevant authority, in accordance with the Special Regulations of the Call for Tenders. They must be dated less than three (03) months prior, or issued after the date of signature of this notice.

In the event of an absent or non-compliant administrative document at the time of opening, the offer will be rejected if the document is not produced within the 48-hour grace period granted by the Committee.

The opening will take place no later than one hour after the offer submission deadline stated in the Tender File.

A bid bond that has no connection to the relevant consultation shall be deemed non-compliant. A bid bond presented during the opening session is inadmissible and shall be considered absent.

## 15. Evaluation Criteria

Offers will be evaluated on three levels — administrative, technical, and financial — based on eliminatory criteria and essential criteria using a binary (yes/no) system.

### 15.1 Eliminatory Criteria

These include:

- Absence or non-conformity of the bid bond at the time of opening;
- Failure to produce, within 48 hours of opening, an administrative document deemed absent or non-compliant at opening (except the bid bond);
- False declarations, fraudulent maneuvers, or falsified documents;
- Failure to meet 70% of the essential criteria;
- Absence of a sworn declaration of non-abandonment of construction sites over the past three years;
- Non-compliance with the required file format;
- Absence of a priced unit rate in the financial offer;
- Absence of any element of the financial offer (submission letter, unit price schedule, bill of quantities);
- Absence of a dated and signed integrity charter;
- Absence of a dated and signed declaration of commitment to environmental and social clauses;
- Absence of a backup copy in the event of COLLEPS platform malfunction;
- Non-compliance with the submission method;
- Technical or financial offer not compliant with the Tender File requirements, pursuant to Article 28 of the General Regulations;
- Non-compliance with standard templates or forms specified in the Tender File.

### 15.2 Essential Criteria

The essential qualification criteria include, on an indicative basis:

- Presentation of the offer;
- Experience of the bidder;
- Supervisory management personnel;
- Logistical resources and equipment;
- Financing capacity of at least ten million (10,000,000) CFA francs, certified by a first-tier bank;
- Evidence of acceptance of contract conditions (CCAP, CST, contract model --- initialed and signed with date on the last page);
- Site visit certificate;
- Methodology and execution schedule.

#### 16. Award

The Project Owner will award the contract to the bidder who meets the required technical and financial qualification criteria and whose offer is evaluated as the lowest compliant bid, including any discounts offered.

#### 17. Discounts

To be taken into account, any discounts offered must be stated in both figures and words -- not handwritten -- on the submission letter.

#### 18. Bid Validity

Bidders shall remain bound by their offer for ninety (90) days from the deadline for submission.

#### 19. Additional Information

Additional information may be obtained during working hours from the Public Procurement Department of the Ministry of Transport, Door C120, Tel: (+237) 222 13 31 73, or online on the COLEPS platform at: <http://www.matshespublics.com> and <http://www.wa-public-contracts.com>.

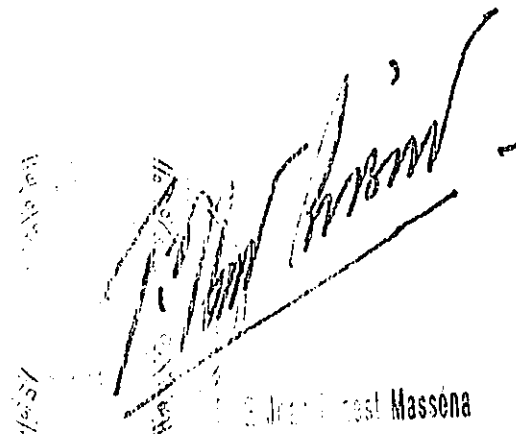
#### 20. Anti-Corruption and Malpractice

To report any irregular practices, misconduct, or acts of corruption, please contact CONACC at: 1517, the authority in charge of public contracts MINMAP (Ministry of Public Contracts) by SMS or call at: (+237) 673.20.57.23 and 699.37.07.48

Done at Yaounde on 10 JUNE 2026

#### Copies :

- Authority in charge of Public Contracts (MINMAP)
- ARMP
- Project Owner
- Chairman of the tender board
- Notice board


  
 The signature is written in black ink over a circular stamp. The stamp contains the text 'Le Directeur' at the top, 'MINISTRE' in the middle, and 'E. Jean Joseph Masséna' at the bottom. To the left of the stamp, the text '10/06/2026' is written vertically.

1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9  
10  
11  
12  
13  
14  
15  
16  
17  
18  
19  
20  
21  
22  
23  
24  
25  
26  
27  
28  
29  
30  
31  
32  
33  
34  
35  
36  
37  
38  
39  
40  
41  
42  
43  
44  
45  
46  
47  
48  
49  
50  
51  
52  
53  
54  
55  
56  
57  
58  
59  
60  
61  
62  
63  
64  
65  
66  
67  
68  
69  
70  
71  
72  
73  
74  
75  
76  
77  
78  
79  
80  
81  
82  
83  
84  
85  
86  
87  
88  
89  
90  
91  
92  
93  
94  
95  
96  
97  
98  
99  
100